

2

# Galerie-Modelle 2025

**Neben den TT-Herbstneuheiten 2024 und den Clubmodellen 2025 folgt nun gleich das dritte Neuheitenpaket dieses Heftes: Die 2025er Galeriemodelle mit einer Auswahl von insgesamt 11 Artikeln, für die wir Ihnen bis 31.10.2024 wieder attraktive Vorbestellpreise bieten!**

**Dampflokomotive 52 8094-6, DR, Ep. IV, mit Begleitheft (Art. 502415), FORMÄNDERUNG:**

Im Frühsommer 1960 begann man bei der Deutschen Reichsbahn, Kriegslokomotiven der Baureihe 52 zu rekonstruieren. Dabei erhielten sie u.a. neue Kessel mit Mischvorwärmer-Anlage, neue geschweißte Zylinder und neue Vorderwände am Führerhaus. Auf diese Weise entstanden insgesamt 200 Maschinen, die als BR 52.80 eingeordnet wurden. Die Loks bewährten sich äußerst gut, einige Exemplare waren

nach Reaktivierung im Zuge der Ölkrise bis weit in die 1980er Jahre im Plandienst unterwegs. Bis heute sind zahlreiche Vertreter dieser

Baureihe, die im nächsten Jahr ihr 65jähriges Jubiläum feiert, erhalten geblieben und bei verschiedenen Museumsbahnen teils noch betriebsfähig im Einsatz.

"65 Jahre Baureihe 52.80" – dies möchten wir zum Anlass nehmen für ein ganz besonderes Galeriemodell, welches in keiner TT-Sammlung fehlen sollte. Denn nicht nur die Tatsache, dass die letzte "echte" DR-Ausführung der Reko-

52er bereits seit einigen Jahren nicht in unserem Programm war, macht dieses Modell interessant, vielmehr auch die Auswahl eines ganz besonderen Vorbildes: Die 52 8094-6. Diese Lok gilt als der wahrscheinlich einzige Vertreter dieser Baureihe, der mit den charakteristischen Aufstecklampen mit Bügel unterwegs war, wie sie auch bei der 50.35 eingesetzt wurden. Der Grund für den Umbau der Lampen um 1974 war höchstwahrscheinlich ein Betriebsunfall. Die Spitzensignale geben der Lok ein ganz besonderes Gesicht. Doch nicht nur dies wird

Ein ganz besonderer Vertreter der Baureihe 52.80 inklusive Formänderung und Begleitheft.

Fotos, soweit nicht anders angegeben: TILLIG Werksarchiv.



3



dem TT-Modell eine Besonderheit verleihen, sondern auch eine Formänderung am Kessel: Das TT-Modell wird vorbildgerecht mit neu konstruierten, eckigen Sanddomen ausgestattet sein, mit denen einige Vorbilder dieser Baureihe ausgerüstet waren. Art. 502415 wird im Betriebszustand Ende der 1970er Jahre erscheinen (Beheimatung Bautzen, mit weißen Pufferringen, weiß umrandeten Lokschildern und Speichenrad-Vorläufer). Mit jedem Modell wird – wie schon bei dem Galeriemodell der 23 1003 aus dem Jahr 2023 – ein Begleitheft im A5-Format mit Informationen und Fotos zu Vorbild und Modell geliefert.

**Elektrolok E 94 003, DRG, Ep. II (Art. 502413):**

Auch bei diesem Modell handelt es sich um ein ganz spezielles Exemplar: Die E 94 003 der

DRG, die bei der AEG als „Fotoobjekt“ für ein Werkfoto in „Friedensausführung“ diente. In diesem Auslieferungszustand von 1940 trägt sie gegenüber den normalen DRG-Beschriftungen kein Hoheitszeichen, als Besonderheit zieren weiße Radreifen das Fahrwerk der Lok. Beschildert ist die Maschine in diesem Zustand mit "RBD München, Bw Freilassing".

Zu dieser Zeit galt für Elloks noch Blaugrau als Anstrichfarbe für den Lokkasten. In diesem Zusammenhang eine weitere Besonderheit des geplanten Modells: Über die Interpretation des damals verwendeten Graublau ist in den letzten Jahren viel diskutiert wurden. Abweichend von unseren Modellen der letzten Jahre werden wir bei diesem Galeriemodell nun einen dunkleren Farbton wählen – in Anlehnung an den blaugrauen Farbton RAL 4h.

*Gegenüber den DRG-Elloks im TILLIG-Programm der letzten Jahre in einem dunkleren Grau!*

4

Abb. 1: Dampflok 52 8094-6 in Sangerhausen. Gut zu erkennen die eckigen Sanddome (Foto: Abel, Slg. Stefan Klein).

Fotoperspektive von vorn zeigt deutlich die markanten Frontsignale mit Bügelgriff (Foto: Steiner, Slg. Stefan Klein).

halten Sie mit dem Modell der 52 8094-6 ein Begleitheft mit Informationen und Fotos zu Vorbild und Modell.

Abb. 5/6: Vorbild und TT-Modell der E 94 003 (Vorbildfoto: AEG Werkfoto vom Juni 1940, © Bildarchiv Eisenbahnstiftung).

Abb.2: Eine Aufnahme der Maschine in Stolberg. Die

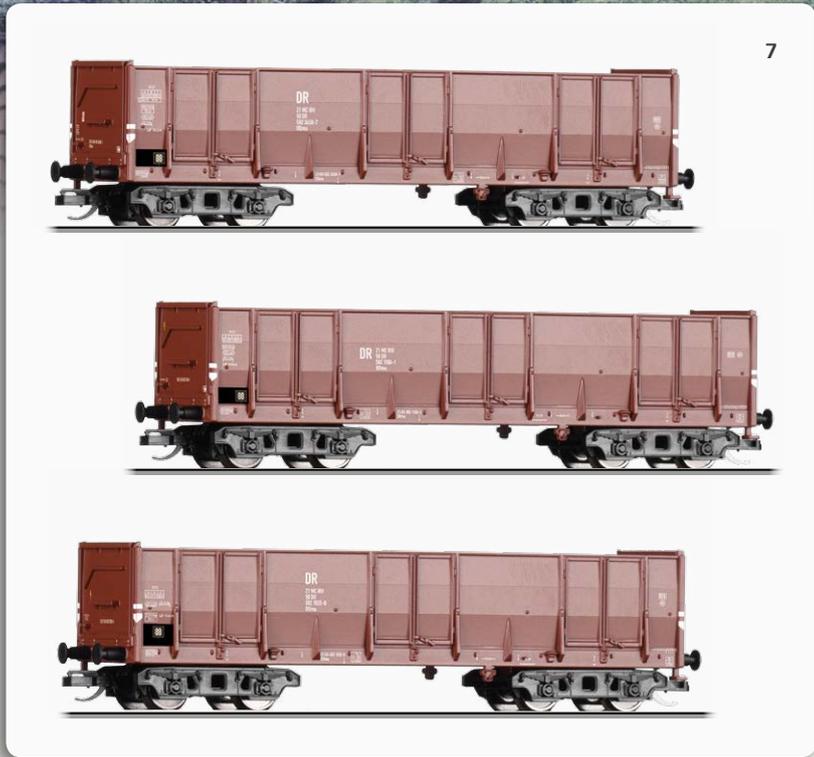
Abb. 3: Wie bereits bei dem Galeriemodell der 23 1003 er-

Abb. 4: Neue Lovochemie-Modelle: BR 740 und Staubsilowagen.



5

6



7

8

vorhandenen Grundmodells, gegenüber dem Vorbild ergeben sich dabei einige kleine Kompromisse wie leicht abweichende Lüfteranordnung sowie fehlende Blende über den oberen Spitzensignalen).

**Staubsilowagen Uacs 451.1, Lovochemie, Ep. VI (Art. 502421):**

Passendes Wagenmaterial zur "Lovochemie"-Diesellok gibt es gleich mit dazu: Der Staubsilowagen Uacs 451.1 wurde zunächst im Zeitraum zwischen 1973 bis 1988 hergestellt. 1991 wurden dann nochmals fünf Exemplare für Lovochemie produziert, einen davon erhalten Sie als 2025er Galeriemodell – die nunmehr vierte und vielleicht optisch schönste Deko-Variante dieser interessanten TILLIG-Formneuheit.

**Güterwagenset dreiteilig, DR, Ep. IV (Art. 502417), NEU im TILLIG-Programm:**

Auch die Nachfolger der auf Seite 8 präsentierten offenen Vierachser können wir Ihnen heute als neue TILLIG-Modelle vorstellen: Die offenen Güterwagen OOmü (später Eals) in der Bauform mit gebuckelten Blechwänden, welche von der DR in großen Stückzahlen beschafft wurden. Das dreiteilige TT-Set gibt den Betriebszustand der frühen Epoche IV (Ende der 1960er Jahre) wieder: Die Wagen tragen bereits eine EDV-Nummer, aber noch die alte Gattungsbezeichnung OOmü sowie einen großen DR-Schriftzug. Das Set beinhaltet drei Wagen, deren Vorbild aus unterschiedlichen Waggonbaufabriken stammen (UV Arad, FVK Kraljevo, VEB Waggonbau Niesky) und dementsprechend unterschiedlich beschriftet sind.

**NEU bei TILLIG**

**Diesellok 740 582-2, Lovochemie, Ep. VI, (Art. 502420)**

Bereits zweimal hatten wir als Galeriemodell einen vierachsigen Kesselwagen "Lovochemie" im Angebot, auch unser TILLIG-Standardsortiment enthält mit dem Tds (Art. 17567) derzeit einen Waggon dieses bekannten tschechischen Düngemittelproduzenten. Die Firma mit Sitz im nordböhmischen Lovosice verfügt für den Transport seiner Erzeugnisse und Rohstoffe nicht nur über eine eigene Güterwagen-Flotte, sondern unterhält zugleich eigene Werkkloks. Dazu zählt auch ein Vertreter der Baureihe 740, den wir Ihnen nun auch als TT-Modell anbieten möchten. (Hinweis: Die Ausführung erfolgt auf Basis unseres

Alle Modellabbildungen zeigen Fotomontagen.

9



10





**Halberstädter Mitteleinstiegswagen, leicht gealtert, DR, Ep. IV (502416):**

Für unsere Reihe der grün-beigen DR-Reisezugwagen mit leichter Alterung bietet sich auch unser formneuer Halberstädter Bmhe an, nachdem wir diesen in unseren 2024er Herbstneuheiten bereits in „normaler“ Lackierung vorgestellt haben. Gegenüber der Herbstneuheit erhält unser Galeriemodell natürlich eine neue Wagennummer.

**Reisezugwagen-Set Typ B "Tourex", DR, Ep. III (Art. 502414):**

Der nächste Teil des "Touristenexpress" besteht aus einem Schlafwagen sowie dem Kultur- und Aufenthaltswagen. Dieser bestand im Vorbild aus drei Salons und einem Zugfunkstudio. Die Salons wurden mit Tischen und Stühlen/Sesseln ausgestattet, weiterhin waren u.a. eine Musiktube und eine kleine Leihbücherei zu finden.

Als Gesellschaftswagen der DR erschien dieses Modell bereits in beige-brauner Farbgebung im Jahr 2018 (Art. 501770), für die Nachbildung des "Tourex"-Wagens (51 50 89-40 500-2) wird das TT-Modell eine neue Inneneinrichtung erhalten.

**Zweiachsiger Rekowagen, Museums-wagen in DR-Beschriftung, Ep. III/IV (Art. 502422):**

Dieser zweiachsige Rekowagen setzt die Serie des Traditionszuges Berlin fort. Wie bereits Art. 502374 trägt das Modell eine Epoche-III-Beschriftung mit doppelten Zierstreifen und eine Rahmenbeschriftung in Epoche V. Neben dem Schild „Für Traglasten“ ist wieder das Zuglaufschild "Berlin macht Dampf" aufgedruckt.

**Selbstentladewagen BKK Bitterfeld, Ep. IV (Art. 502418):**

Die mittlerweile 14. Wagennummer des Oot „BKK Bitterfeld“

bieten wir mit diesem 2025er Galeriemodell. Die im Vorjahr bereits angesprochene zweite BKK-Ellok der Baureihe 211 können wir Ihnen voraussichtlich im Folgejahr präsentieren.

**Set mit zwei Robur „Feuerwehr“ (Art. 502419):**

Mit diesen Feuerwehrautos (Geräte- und Krankentransportwagen) legen wir nochmals zwei Modelle der Farbvariante mit weißer "Bauchbinde" auf, wie sie beim Vorbild ab der zweiten Hälfte der 1980er Jahre anzutreffen waren.

**Schiebewand-wagen TILLIG + "Tag der Sachsen" Sebnitz 2025 (Art. 502423):**

Der "Tag der Sachsen", das größte sächsische Volksfest, findet 2025 zum zweiten Mal in Sebnitz statt. Was passt da besser, als diesen Anlass als Motiv für unseren nächsten TILLIG/Sebnitz-Souvenirwagen zu wählen. Auf der zweiten Wagen-Seite wird wieder ein Motiv der Modellbahn-Galerie zu finden sein, mit einer Modell-Abbildung des VVO-Desiro, der aktuell auf der Sebnitzer Eisenbahn-Strecke verkehrt. ■



12

UH

Seite 2



13

Seite 1

Abb. 7: Dreiteiliges Set mit offenen Güterwagen der Gattung Oomu in drei verschiedenen Deko-Varianten. Diese Wagen sind neu im TILLIG-Sortiment!

Abb. 8: Halberstädter Mitteleinstiegswagen der Deutschen Reichsbahn. Anfang der 1990er Jahre kamen sie auch gemeinsam mit Loks der DB zum Einsatz.

Abb. 9: Zweiachsiger Rekowagen als Museumsfahrzeug.

Abb. 10: Oot "BKK Bitterfeld" (Abb. zeigt Art. 502273).

Abb. 11: "Tourex"-Fortsetzung mit weiterem zweiteiligen Set.

Abb. 12: Set mit zwei Feuerwehrautos Robur LO 1801.

Abb. 13: Souvenirwagen TILLIG + "Tag der Sachsen" Sebnitz 2025. Die komplette Gestaltung der Wagenseite 1 finden Sie ab September auf unserer Homepage.